



**КОМПЛЕКСНОЕ РЕШЕНИЕ**  
**ДЛЯ ПРЕДПРИЯТИЙ**  
**ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНОЙ ОТРАСЛИ**



## О нас

**ООО «Брэин»** - российский разработчик программно-аппаратных средств и интегратор программного обеспечения для повышения эффективности работы предприятия дорожно-строительной отрасли.

Наша компания занимается интеграцией любых конфигураций **1С** с системой мониторинга **Wialon**, с навигационной системой **ГЛОНАСС**.

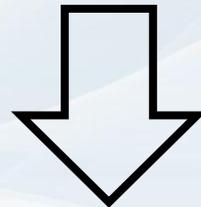
Нами накоплен **опыт и компетенции** по созданию и внедрению подобных комплексных систем на десятках предприятий по всей территории РФ.



# Проблематика

Многие предприятия **пытаются контролировать** технику и механизмы с использованием системы спутниковой навигации и используют получаемые данные для внутреннего учета в системе 1С.

Но только единицы смогли полноценно интегрировать ГЛОНАСС и 1С в комплекс для **получения максимального эффекта.**



**Как следствие:**

- Издержки и **непрозрачность затрат** на топливо и запасные части;
- **Нарушение сроков ТО** и межремонтных интервалов;
- **Низкая эффективность работы** диспетчеров и механиков.



## Цель предлагаемых решений

Предлагаемые нами решения в виде комплекса программных, аппаратных средств, подходов и методологий, позволит **повысить эффективность работы** и получить **конкурентные преимущества** на рынке строительства и содержания автомобильных дорог.

Комплекс решений работает как **единое целое**. За счет этого достигается унификация справочников, документов, исключается дублирование информации.

Ценность предлагаемой системы состоит в том, что каждая ее часть настроена и **проверена в работе** на реальных предприятиях РФ, от средних, до крупных, с тысячами сотрудников и транспортных средств.

Предлагаемые нами решению затрагивают многие направления деятельности предприятия, а значит должны реализовываться в комплексе для **достижения синергетического эффекта**.



# Предлагаемые решения.

## Система управления автотранспортом

- Учет и контроль расхода топлива: фактический и нормативный расход на транспортных средствах, механизмах и малой механизации;
- Контроль за сроками проведения технических обслуживаний, текущих ремонтов. Контроль всего процесса ремонта: от заявки на ремонт до списания запасных частей бухгалтерской службой;
- Отдельный номерной учет шин и АКБ;
- Автоматизированный расчет заработной платы водителей и механизаторов;
- Распределение затрат по объектам строительства;
- Интеграция с навигационными системами ГЛОНАСС. Связка путевого листа с пробегами и машино-часами из навигационной системы;
- Контроль работы диспетчеров;
- Мероприятия по нормированию расхода топлива;
- Настройка машино-часов и проведения плановых ТО в зависимости от выработки механизмов.



## **Предлагаемые решения.**

### **Система распределения работ на объектах строительства и для содержания автодорог**

- Планирование работ на объектах и участках;
- Контроль выполненных работ каждым механизмом, дорожным рабочим. Сравнение плана и факта;
- Расчет заработной платы дорожных рабочих.



# Предлагаемые решения.

## Навигационная система ГЛОНАСС

- Развертывание собственной навигационной службы и диспетчерского центра;
- Полная независимость от операторов и интеграторов систем ГЛОНАСС;
- Настроенный процесс от установки оборудования до его ремонта;
- Интеграция ГЛОНАСС со всеми блоками общей системы;
- Настройка получения реальных машино-часов со строительной техники и нестандартных механизмов.



## **Предлагаемые решения. Электронный документооборот**

- Систематизация договорной работы;
- Перевод согласовательных процедур и архива договоров в электронную форму. Наведение порядка в договорах со всеми контрагентами;
- Заключение договоров после согласования ответственными лицами в зависимости от видов деятельности;
- Система задач и поручений, позволяющая распределять возникающие задачи по сотрудникам и проверять выполнение поручений.



# Предлагаемые решения.

## Пункты весового контроля

- Автоматическое формирование ТТН при вывозе материалов (скальный грунт, асфальт, щебень и пр.);
- Консолидация всех ТТН в едином хранилище;
- Интеграция с пунктами весового контроля. Транспортное средство заезжает на весы, диспетчеру остается только выбрать гос. номер из списка и указать вид груза.



# **Предлагаемые решения.**

## **ERP – Система планирования ресурсов и управление предприятием**

- Система заказов и заявок поставщику для покупки ТМЦ и услуг;
- Разрешение закупа, только после согласования ответственными лицами. Гибкая система цепочек согласования в зависимости от закупаемого ТМЦ;
- Настройка работы склада и работы кладовщика;
- Отчеты о состоянии предприятия в целом.



## **Предлагаемые решения. Бухгалтерия и кадровая служба**

- Встраивание бухгалтерии и кадровой службы в общую систему. Формирование единых справочников;
- Учет материалов по подразделениям и объектам строительства;
- Списание материалов, топлива только по сформированным управленческим данным;
- Настройка и создание печатных форм для кадровой службы с автоматическим заполнением.



## **Предлагаемые решения. Система видеонаблюдения**

- Установка видео наблюдения на стационарных объектах, транспортных средствах и механизмах;
- Аналитика видеопотока, подсчет транспортных средств.



## **Предлагаемые решения. Системы выдачи топлива**

- Контроль выдачи топлива с топливозаправщиков по картам;
- Контроль выдачи топлива со стационарных подведомственных АЗС;
- Объединение всех источников выдачи топлива в единую систему.



# Контактная информация



[garbbrain@gmail.com](mailto:garbbrain@gmail.com)



<https://intbrain.ru/>



[+7 \(919\) 313-27-93](tel:+7(919)313-27-93)